

PANNONIA 400 ENDURANCE
Saturday 10th of May 2025
Pannoniaring / HU

Vespa – Lambretta
400 Laps Team Endurance Race

info@vesparacingaustria
www.vesparacingaustria.at



powered by **PARMAKIT**

Registrazione su info@vesparacingaustria.at

La quota di iscrizione di 330,00 EUR per squadra di corsa deve essere versata entro 7 giorni dalla registrazione sul seguente conto:

Vespa Racing Austria – Scooter e Minimoto MSC
Cassa di Risparmio di Felixdorf:
Codice IBAN: AT80 2026 7021 0118 8858
BIC/SWIFT: WINSATWNXXX

Le iscrizioni saranno confermate per iscritto dopo il ricevimento della quota di iscrizione (all'indirizzo e-mail fornito dal caposquadra).

Nel rispetto della buona vecchia tradizione, estrarremo a sorte un posto di partenza gratuito tra tutte le squadre che si saranno registrate entro il 31 marzo 2025 E avranno versato la quota di iscrizione. L'estrazione avverrà tra tutti i team presenti la sera prima della gara durante la riunione dei piloti.

Entro la riunione obbligatoria dei piloti, venerdì 9 maggio 2025 alle 20:30, ogni membro del team dovrà presentare un documento d'identità ufficiale con foto, firmare la rinuncia di responsabilità e presentare l'AMF Racecard o una polizza assicurativa privata per gli sport motoristici.

Cronologia:

Allenamento del venerdì: per l'allenamento del venerdì è necessario acquistare un biglietto presso il gestore della pista.
Registrazione e verifica tecnica: venerdì 9 maggio 2025 - 16:00 - 20:00.

RIUNIONE DEI CAPO SQUADRA: venerdì 9 maggio 2025 dalle 20:00 in loco.

Riunione degli autisti: venerdì 09.05.2025 – 20:30

Riscaldamento: Sabato 10 maggio 2025 - 08:00 - 08:40

Griglia di partenza: Sabato 10 maggio 2025 - 8:45 am

Inizio: Sabato, 10.05.2025 – 9:00

Fine: Sabato, 10.05.2025 – 17:00

Podio: Sabato, 10.05.2025 – 18:00

Squadra:

Una squadra è composta da un caposquadra, un veicolo e almeno 3 e massimo 6 piloti. La corrispondenza e la comunicazione tra la squadra e l'organizzatore o la direzione della gara avvengono esclusivamente tramite il caposquadra.

La partecipazione alla riunione del team leader di venerdì 9 maggio 2025 alle 20:00 è obbligatoria.

Trasmettitore:

Ogni squadra ha bisogno di un transponder compatibile con MYLAPS. Il numero del transponder deve essere comunicato al momento della registrazione. È possibile noleggiare un transponder sostitutivo al costo di 25 € al momento dell'iscrizione prima della revisione tecnica.

Assicurazione:

Al momento dell'iscrizione, ogni pilota dovrà presentare una AMF RaceCard valida o una polizza assicurativa privata per gli sport motoristici.

corsia box:

A ogni squadra verrà assegnato dall'organizzatore uno spazio nell'area di entrata e di uscita della pista, largo 3 m e profondo al massimo 6 m. Eventuali richieste particolari riguardanti la sistemazione del paddock dovranno essere comunicate all'organizzatore prima dell'evento. L'auto da corsa deve essere parcheggiata su un apposito tappetino assorbente. È obbligatorio anche avere un estintore funzionante.

Zona cambio conducente e corsia carburante:

Il cambio pilota e il rifornimento della vettura da corsa avvengono nell'area designata. Anche in questo caso le squadre dovranno fornire un tappetino assorbente. In questa zona la vettura da corsa viene sempre spinta a motore spento! In quest'area sono vietati tutti i lavori di riparazione ed è severamente VIETATO FUMARE!

Programma delle gare:

La gara inizierà alle 9:00 in stile "Le Mans" e durerà fino a quando la prima squadra non avrà completato 400 giri, o fino alle 17:00 al massimo.

formazione iniziale:

La griglia di partenza è determinata dal tempo a disposizione della squadra dopo la riunione dei piloti, che si svolge il 9 maggio 2025 alle 20:30, è necessario bere 4 boccali (0,5 litri) di birra.

Lunghezza dello stint:

La durata massima del turno di guida di un conducente è di 65 minuti. Il tempo minimo prima di rientrare in pista è di 15 minuti. I cambi pilota possono essere effettuati nella corsia box o nella corsia di rifornimento.

Equipaggiamento del conducente:

Per ogni pilota sono obbligatori un casco integrale con visiera oppure occhiali da motocross, nonché una tuta in pelle, guanti in pelle e stivali.

Regole per i conducenti:

- **Il conducente deve essere idoneo alla guida ai sensi del Codice della Strada tedesco (STVO).**
- **I piloti che escono dalla pista devono rientrare nel punto in cui l'hanno lasciata.**
- **I piloti che si fermano in pista devono parcheggiare il veicolo accanto alla pista, utilizzando il percorso più breve e con la massima cautela.**
 - **È vietata qualsiasi fermata prima o dopo una curva**
 - **È vietato muovere il veicolo contromano o trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; salvo diversa disposizione del commissario di pista.**
- **Il pilota può generalmente utilizzare l'intera larghezza della pista. Tuttavia, se un veicolo che procede a una velocità costantemente o temporaneamente più elevata si avvicina al veicolo che precede, il conducente del veicolo che precede deve immediatamente cedere la precedenza. Se necessario, deve liberare la traiettoria di gara.**
- **Se il pilota non è in grado di prendere parte ad una partenza programmata (difetto tecnico, infortunio, ecc.), deve avvisare la direzione della gara affinché ciò possa essere preso in considerazione nella griglia di partenza.**

Protesta:

La tassa di reclamo è di 50 EUR e deve essere presentata dal caposquadra al direttore di gara con una dichiarazione scritta entro e non oltre 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati.

classi di corsa:

Scooter GP:

Categoria libera per Lambretta e Vespa, modelli di piccola e grande cilindrata con cilindrata massima di 300 cc. Per il resto non ci sono limitazioni per quanto riguarda motore, carburatore e telaio.

Telaio piccolo GT:

Classe old school per i modelli Vespa smallframe. Sono ammessi solo cilindri in ghisa grigia di produttori quali Polini, Parmakit, Pinasco, Malossi, VMC ecc., reperibili sul libero mercato e che corrispondono alle seguenti specifiche:

- **Cilindrata massima:** 142ccm
- **Alesaggio massimo:** 58 mm
- **Corsa massima:** 54mm
- **Dimensioni massime del carburatore:** 28 mm
- **Scarico:**

Si tratta esclusivamente di sistemi di scarico realizzati industrialmente, costituiti da parti in lamiera imbutita come le banane Polini, Proma e VMC, nonché da sistemi di scarico a risonanza come VMC Tork. Sono espressamente vietati gli impianti di scarico da corsa saldati da segmenti laminati.

Telaio grande GT:

Classe Old School per modelli Vespa 125 - 150 con telaio grande. Sono ammessi solo cilindri in ghisa grigia di produttori quali Polini, Parmakit, Pinasco, Malossi, VMC ecc., reperibili sul libero mercato e che corrispondono alle seguenti specifiche:

- **Cilindrata massima:** 177ccm
- **Alesaggio massimo:** 63 mm
- **Corsa massima:** 57mm
- **Carburatore:** SI (20/24/26) e PHBH (28/30)
- **Scarico:**

Impianti di scarico box e impianti di scarico realizzati industrialmente in lamiera stampata come Polini o Pinasco "Right Hand". Sono espressamente vietati gli impianti di scarico da corsa saldati da segmenti laminati.

Teamname / (Wished) Starting Number / Race Category

.....

Team Manager

Name, Surname:	
Address:	
ZIP, City:	
Country:	
Mobile Phone	
Email:	
Date of Birth:	
Transponder Number:	

	Rider 1	Rider 2	Rider 3
Name, Surname			
Date of Birth			
Mobile Phone			
E-mail			

	Rider 4	Rider 5	Rider 6
Name, Surname			
Date of Birth			
Mobile Phone			
E-mail			